******

Аннотация программы

 Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации трактористов категории «С» на категорию «D» (далее по тексту – Программа) составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии 35.01.13. (110800.02) Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №740 от 02 августа 2013года (зарегистрированного Министерством юстиции России №29506 от 20 августа 2013 года), Рабочей программы по обучению трактористов категорий "В", "С", "D", "Е" в краевом государственном профессиональном образовательном бюджетном учреждении «Камчатский сельскохозяйственный техникум» (далее по тексту – Техникум).

Разработчики:

 Филенко С.Н., преподаватель специальных дисциплин КГПОБУ "Камчатский сельскохозяйственный техникум";

 Обидец Н.С., преподаватель специальных дисциплин КГПОБУ "Камчатский сельскохозяйственный техникум";

 Филенко М.Н., преподаватель специальных дисциплин КГПОБУ "Камчатский сельскохозяйственный техникум";

 Арефьев А.И., мастер производственного обучения КГПОБУ "Камчатский сельскохозяйственный техникум".

 Настоящая рабочая программа разработана с целью удовлетворения потребности населения в повышении квалификации трактористов категории «С» на категорию «D».

 Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (**далее по тексту - Правила**), постановлением Правительства Российской Федерации от 06 мая 2011года №351 «О внесении изменений в правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)», постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015 года № 1243 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)», на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. (1.1,1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000., утвержденного Министерством образования Российской Федерации.

 После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее — Гостехнадзор) обучащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «D» — колесные тракторы с двига­телем мощностью свыше 110,3 кВт.

 Программа содержит профессиональную характеристику, учебный план и программы по предметам и дисциплинам.

 Структура и содержание Программы представлены учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

 В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

 В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

 В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки трактористов категории «В», «С», «D», «Е». Требования к условиям реализации рабочей программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями Техникума.

Требования к организации учебного процесса:

1. Учебные группы создаются численностью до 30 человек.
2. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.
3. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.
4. Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий. В ходе практического обучения по предмету « Оказание первой медицинской помощи» обучающиеся должны уметь выполнять приемы оказания доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.
5. Обучение практическому вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению, на учебном тракторе соответствующей категории. Обучение вождению состоит из обучения вождению на закрытой площадке и обучения вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.
6. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления трактором данной категории и представившие медицинскую справку установленного образца.
7. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе удостоверение на право управления трактором соответствующей категории.
8. Обучение практическому вождению проводится на учебном тракторе, оборудованном в установленном порядке и имеющем опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».
9. На обучение вождению отводится 3 астрономических часа на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного средства.
10. Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются Техникумом и утверждаются заместителем директора по учебно-производственной работе.
11. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.
12. Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В хо-де занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.
13. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.
14. По предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание» и «Основы безопасного управления транспортным средством» проводятся экзамены. По предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводится зачет.

Экзамены и зачёт проводятся за счёт часов, отведённых на эти предметы.

1. Экзамены и зачеты проводятся с использованием билетов, разработанных в Техникуме на основе данной рабочей программы, и утвержденных заместителем по учебно-производственной работе.
2. По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором Техникума.
3. Основным видом аттестационных испытаний является практический экзамен по управлению транспортным средством. Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения. На прием экзамена отводится 6 часов.
4. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.
5. Выдача удостоверения на право управления самоходными средствами производится Гостехнадзором после сдачи квалификационных экзаменов.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

1. Перечень учебных материалов для подготовки трактористов категории «D» содержится в разделе «Литература» данной рабочей программы и пояснением к рабочему учебному плану.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

1. Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством.
2. Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.
3. Занятия по предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.
4. Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления самоходными машинами и документ на право обучения вождению данной категории.
5. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

 Права и обязанности преподавателя, осуществляющего подготовку водителей.

1. Техникум, осуществляющий подготовку трактористов, обязан:
* в рабочих программах подготовки предусмотреть выполнение содержания Примерной программы.
1. Техникум, осуществляющий подготовку водителей, имеет право:
* изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
* увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие состав учебной группы, профессиональную подготовленность, просьбы и пожелания обучаемых и региональные особенности;
* организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету «Оказание первой медицинской помощи» в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

Требования к результатам освоения Программы:

* безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
* управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр средства перед выездом и при выполнении поездки;
* заправлять средство горючесмазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
* обеспечивать безопасную перевозку грузов;
* уверенно действовать в нештатных ситуациях;
* принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
* устранять возникшие во время эксплуатации средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
* своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
* совершенствовать свои навыки управления средством.

Тракторист категории «D» должен знать:

* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов трактора;
* Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
* виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации самоходных машин и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* основы безопасного управления;
* о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление трактором;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация тракторов или их дальнейшее движение;
* приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
* порядок выполнения контрольного осмотра самоходного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* правила техники безопасности при проверке технического состояния трактора, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

повышения квалификации трактористов категории «С» на категорию «D»

Код профессии по ОК-016-94 - 19203

Присваиваемый квалификационный разряд - 2,3 разряд

Срок обучения - 1 мес.

Формы обучения: очная, очна-заочная.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Предметы | Количество часов |
| Всего | Теория | Лабораторно-практические занятия | Экза-мен  |
| 1. | Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов категории «D» | 71 | 36 | 35 | Э |
| 2. | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 24 | 12 | 10 | Э |
| 3. | Основы безопасного управления транспортным средством | 12 | 12 | - |  |
| 4. | Основы организации перевозок | 5 | 5 | - |  |
| 5. | Оказание первой медицинской помощи | 10 | 4 | 6 |  |
|  | **ИТОГО** | **122** |  |  |  |
| 6. | Консультации | 6 |  |  |  |
|  | Экзамены («Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством»  | Х |  |  |  |
| 7. | Зачет («Оказание медицинской помощи») | Х |  |  |  |
| 8. | Квалификационный экзамен | 6 |  |  |  |
|  | **ВСЕГО** | **144** |  |  |  |
| 9. | Вождение | 3 |  |  |  |

Примечание: Экзамен по вождению тракторов проводится за счет часов, отведенных на вождение

Материальная оснащённость.

 Для организации учебного процесса подготовки рабочих по профессии 19203 "Тракторист" техникумом используется:

 1. Кабинет "Устройство тракторов» площадью 53,7 кв.м. Освещение люминесцентное – 20 ламп по 40 ватт каждая.

 2. Кабинет "Правила дорожного движения" площадью 41,7 кв.м. Освещение люминесцентное – 20 ламп по 40 ватт каждая.

 3. Мастерская "Слесарное дело» площадью 147,2 кв. Освещение люминесцентное – 22 лампы по 40 ватт каждая.

 4. Лаборатория "Устройство тракторов и автомобилей" площадью 210,5 кв. м. Освещение люминесцентное – 40 ламп по 40 ватт каждая.

 5. Трактор Т-150К.

Нормы расходных материалов и спецодежды

Т-150К – 3 часов

 1. Дизельное топливо на учебную езду – 104 литра на одного обучающегося на весь период обучения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

 1. Оплата госпошлины за выдачу удостоверения тракториста-машиниста производятся обучающимися самостоятельно и в стоимость обучения не входят .

 2. Прохождение медицинской комиссии на право управления транспортными средствами обучающийся оплачивает самостоятельно и в стоимость обучения не включается.

|  |
| --- |
| ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА  |

1. Профессия:

Тракторист категории «D» - колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

2. Назначение профессии:

Тракторист категории «D» управляет колесными машинами данной категории при транспортировке различных грузов разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений и устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов. Профессиональные знания и навыки тракториста категории «D» позволяют ему выявлять и устранять неисправности в работе трактора, производить текущий ремонт и участвовать во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.

3. Квалификация:

 В системе непрерывного образования профессия тракторист категории «D» относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| Виды профессиональнойдеятельности | Теоретические основы профессиональной деятельности |
| *1* | *2* |
| Управление тракторами для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением правил дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей в работе трактора. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств. Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов | Основы управления трактором и безопасность движения. Правила дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВтПравила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.  |

5. Специфические требования.

 Возраст для получения права на управление машинами категории «D» — 18 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

ЛИТЕРАТУРА

1. В.А.Родичев / Тракторы/. Учебник – М., «Академия», 2012г.

2. А.К. Болотов / Конструкция тракторов и автомобилей/. Учебное пособие- М., « Колос», 2013г.

3. Правила дорожного движения РФ.- М., ООО « Мир автокниг», 2015г.

4. Материалы для проверки знаний по ПДД для водителей самоходных машин, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего по-льзования.- М., « Росинформагротех», 2010г.

5. О.В.Майборода. // Основы управления трактором и безопасность движения.- М., « За рулём», 2012г.

6. В.Н.Николенко.// Первая доврачебная медицинская помощь, — М., «Академия», 2012г.

7. А.В.Смагин.// Правовые основы деятельности водителя.- М., « Академия», 2013г.

8. Правила по охране труда при ремонте и техническом обслуживании сельскохозяйственной техники. ПОТ РО-97300-11-97. – Орел, 1997.

9. Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 13.12.1993 № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации» («Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации», 20.12.1993, №51).

10. Правила по охране труда при производстве продукции растениеводства. ПОТ РО-97300-11-95. – Орел, 1995.

11. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (с изменениями).

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.1994 № 938 «О государственной регистрации автомототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации», 22.08.1994, № 17, ст. 199).

13. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 84 с изменениями и дополнениями.

14. Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора), утвержденными Министерством сельского хозяйства и продовольствия РФ 16.01.1995, зарегистрированными в Министерстве юстиции Российской Федерации 27.01.1995 № 785 («Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств Российской Федерации», № 5, 1995) (Далее – Правила государственной регистрации машин).

15. Постановление Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием».

16. Трактор Т-150К. техническое описание и инструкция по эксплуатации 151.00.000ТО – Харьковский тракторный заваод им. Орджоникидзе. – изд. Прапор, 1983 – 810 с.

17. Трактор «Кировец». – М.: Агропромиздат, 1986. – 334 с., ил.

18. Справочник по тракторам Т-150, Т-150К. – Харьков. Изд. Прарор, 1975.

19. Эксплуатация тракторов Т-150 и Т-150К. – Россельхозиздат, 1975.

20. Эксплуатация трактора «Кировец». – Россельхозиздат, 1984.

21. Тракторы «Кировец». Инструкция по эксплуатации 744Р-0000010 ИЭ, ООО «АГРОМАШ». – 2008-2012.

22.Спарвочник «Ходовые системы тракторов». – М.: Агропромиздат, 1986

23. Безопасность труда при выполнении разборочно-сборочных работ. – М.: ГОСНИТИ, Информ агротех, 1999.

24. Безопасность труда при операциях с нефтепродуктами. – М.: ГОСНИТИ, Информагротех, 1999.

25. Безопасность труда при обслуживании аккумуляторных батарей. – М.: ГОСНИТИ, Информагротех, 1999.

26. Безопасность выполнения транспортных тракторных и погрузочно-разгрузочных работ. – М.: ГОСНИТИ, 1999.

27. Эксплуатация и ремонт тракторных прицепов. – М.: Агропромиздат, 1985.

28. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства РФ, 06.05.2002, № 18, ст. 1720).

29. Постановление Правительства РФ от 12 июня 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходных машин и ввыдачи удостоверения тракториста-машиниста (тракториста)»